

Дима + Элла = Красный нос!

Отчет участников соревнования Мороз- Красный Нос 2010.

Приветствую всех!

Мой позывной RX3DPK, зовут меня Дмитрий. В эфире я с 1984 года, но оператор не активный. Благодаря Валерию, UA3AO, я начал интересоваться работой в соревнованиях. Он же потихоньку завлек меня в клуб RU-QRP, и теперь с января этого года я примкнул к коллективу под номером 271... Сделано это было так же с перспективой поучаствовать в шуточных играх «Мороз- красный нос» в качестве полноценного участника.

Тем более что в прошлом году мне подарили на день рождения P-143 в полном комплекте в укладочном ящике, которая вполне пригодна для работы в экстремальных условиях - температура по паспорту может быть -30С.

На момент получения подарка станция была распакована, очищена от окиси после хранения и запущена для проверки - на ней было проведено одно QSO с 4U1AIDS. Дело происходило на работе, где у меня есть диполь на 14мгц, и стоит QRP трансивер. Там же организовано хранение моих габаритных радио- снаряжений, мачты, радиодетали и прочее... Именно техническая база подтолкнула к идее, а почему бы мне не поучаствовать в таких соревнованиях, как «Мороз- Красный Нос»?

Первым делом я обсудил предстоящее мероприятие со своей помощницей и соратницей, супругой Эллой. Вникнув во все подробности, Элла пришла в восторг и стала соображать, как организовать всё наилучшим образом. Надо заметить, что она профессионал - сейчас она Life-manager в коммерческой интернет - компании, а кроме того, накануне она отличилась по затаскиванию P-155П в комнату))

Надо заметить, что в нашей семье всё время поглощает работа, и мы пользуемся всяким удобным случаем, чтоб куда-то съездить, даже на короткое время, к сожалению, такая возможность бывает не часто. Как ни странно, но к походным условиям мы с женой не привычны - проводя всё время в комфорте, и оказавшись на «дикой» природе, каждая мелочь удивляет и представляет собой трудности, которые мы преодолеваем.

Тем временем, приняв решение об участии в конкурсе, я начал подготовку технической части, а Элла - жизнеобеспечения.

В это время у меня на работе начался аврал - и как следствие, подготовка технической части началась 22 числа...

Для начала, в P-143 что-то произошло с передатчиком, при переходе на передачу происходило странное возбуждение НЧ части приемника, то есть в наушниках раздавался страшный рев, который просачивался в SSB режиме в эфир, в CW в эфире было всё более-менее, но отсутствовал самоконтроль. Громкость была такая, что наушники оставлять на ушах было не безопасно. К станции у меня было две гарнитур - родная и переделанная, где вместо штатных головных телефонов были подключены наушники Kenwood.

Должен заметить, что с Kenwood приемник P-143 звучит очень комфортно во всех видах работы, пользователям P-143 я бы рекомендовал попробовать что-либо, кроме ТА56...

Промыкавшись с радио и ничего не сделав, решаю работать только телефоном, выдергивая разъём наушников при передаче.

Далее, была распакована и осмотрена раскладная мачта, на которую я собирался вешать диполь. Понимаю, что вдвоем с Эллой мы не сможем с ней ничего сделать путного, потеряем много времени и можем остаться вообще без антенны))

Нахожу в укладочном ящике интересную вещь - раскладная штыревая антенна длиной 3,5 метра и к ней трубка с изолятором. Антенну можно крепить как к самой станции, так и посредством этой трубки к чему-нибудь... Впоследствии выяснилось, что к моей машине это крепить некуда.

Итак, накануне я убеждаюсь, что сани надо готовить летом. Комплект аппаратуры, мягко говоря, не готов в том объеме, который мне необходим.

Но самое ужасное, пока еще не ясно, откуда работать в таких соревнованиях /Р?

В идеале, для работы с земли нужно открытое пространство, подальше от жилых домов и прочего, географически хорошо ещё иметь высоту над уровнем моря))

Ясное дело, что во дворе дома такое не пройдёт. Совсем рядом от нас находится Клязьменское водохранилище, оно же Пироговское, с берега которого можно было бы поработать в эфире успешно. Но что там происходит зимой? Да и летом я там был последний раз лет 10 назад...

Просмотрев карту, выбрал удобный подъезд к берегу в районе поселка Болтино. Со спутника видно, что берег пуст и можно остановиться на открытом месте на возвышенности. Времени на предварительную разведку так и не оказалось, если ехать, то ехать наугад...

Тем не менее, собираю оборудование и везу домой, надеясь, что смогу устранить неисправность станции дома. Времени остаётся слишком мало, чтоб вышло что-либо путное.

На семейном совете Элла рвется в бой, что поедem в любом случае, и я начинаю терзать трансивер. Подключаю свежий комплект АКБ 4,5 А/Ч- радио работает без дефектов. При прослушивании сигнала в эфире отмечаю, что в микрофон нельзя говорить вплотную - страдает разборчивость. Полностью собираю весь комплект, в качестве противовесов к вертикалу нарезаю куски кабеля для компьютерных сетей. Элла параллельно готовит продукты, одежду, градусник)), фотоаппарат. В 02:00 семейство валится спать.

Должен заметить, что по субботам очень приятно спать до обеда. Самые сладкие сны приходят под утро... А тут звонит будильник, надо вставать, как на работу... Но вместо работы нас ожидает авантюрное приключение, предстоящий азарт гонит сон, и вот укутанные во все кофты и носки команда выдвигается на погрузку автомобиля. Прогноз погоды обещает нам -15С, на градуснике -19С.

Ехать до места примерно 20км, точно по навигатору выходим на цель- квадрат КО85UX, RDA MO-74.

Подъезжая, обнаруживаем на дороге КПП и шлагбаум. Выясняется, что теперь на берегу элитный яхт-клуб, но если мы на счёт рыбалки, то можем проехать. По всей береговой линии это единственный доступный въезд к берегу. Делать нечего, продолжаем путь.

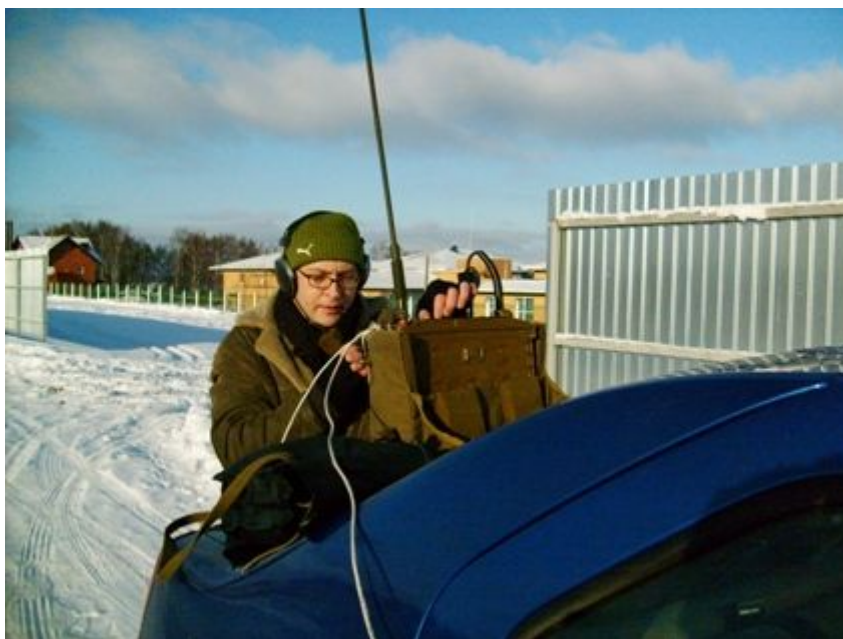
На месте ограда клуба, въезд только для членов, до берега не добраться... В это время народ уже в эфире, от начала прошел час. Решаем развернуться прямо под забором, благо не видно никаких людей и прочего.





Устанавливаю рацию на багажнике, сверху ставлю вертикал 3,5 метра, растягиваю противовесы.





Конструкция получается крайне неустойчивая, надо держать корпус радио, другой рукой попеременно хватать то микрофон, то карандаш. Элла фотографирует мои развлечения и приходит на помощь, держа двумя руками Р-143.



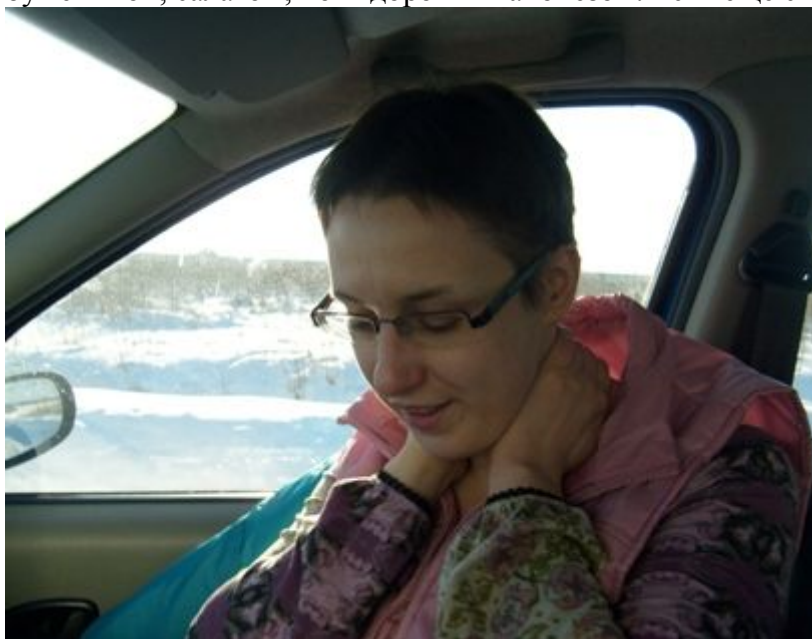
Наконец все включилось и антенна настроена. Чистейший эфир, много станций на диапазоне! На 14285 работает RA4FCJ/9, на мой вызов не отвечает. Перехожу на 1 кГц выше - увы, минимальный шаг перестройки Р-143, даю общий вызов. Буквально со второго раза отвечает RA0SMS, Антон, член клуба! Я его принимаю на слух 59, мне рапорт 57. Далее, подходит RA4FCJ/9, громко слышу, мне рапорт 55, оглушительно врывается IV3GOW, после пауза, щелкаю клювами перестройки частоты, очень мощные сплеттеры от европейских станций. Громко и четко зовет RN3AJT- даю рапорт, в ответ тишина, повторяю еще, корреспондент так и не решился... Последующие 1,5 часа на моё

CQ MOROZ никто не ответил! Слушал работу в CW, но ключом работать на передачу невозможно - руки замерзли и не гнуться, разместить негде, отойти от станции нельзя, чтоб погреться - Эллу нельзя оставить её держать, замерзнет...



Но какая стоит при этом чудесная погода! Абсолютно ясное и безоблачное небо, яркое солнце, чистый белый снег прямо сверкает! Градусник на момент приезда показал -16С, оставленный лежать на солнце, к концу мероприятия на нем был уже 0С. Но ноги мои ему не верили - пальцы, не смотря на тройные теплые носки, не слушались. Голос в эфире дрожал от холода, стучал зубами))

Как следует отморозив до красноты носы, решаем остановиться, бог с ним, с результатом, быстро сворачиваем всю технику и лезем в прогретую машину- ощущение, как будто попал в баню! Разворачиваем провизию и закусываем - после пребывания на холоде без особого движения очень хочется есть. С собой горячий чай и великолепные бутерброды с бужениной, салатом, помидором и майонезом. Есть еще свежие булочки на десерт.



Я фотографирую для истории красный нос Эллы))

Отогревшись и подкрепившись, покидаем странное место под забором элитного яхт-клуба, чтобы уже без спешки провести исследование зимнего водохранилища. И вот тут случилось самое интересное.

Надо сказать, что убирая аппаратуру, я думал о том, насколько я не подготовлен был к такого рода мероприятиям, думал о том, сколько всего надо было сделать, чтоб это было

как-то достойно, утешаясь тем, что для первого раза и так сойдет. А для будущего года надо подготовить и испытать технику, купить теплую одежду, решить массу вопросов. Но после последующей прогулки по водохранилищу концепция выезда полностью сформировалась!

На водохранилище есть такая бухта, называется «Тихая бухта». Там удобно подъехать на автомобиле, есть где его поставить, не так далеко идти пешком, очень удобно везти багаж на санях.



Спустившись на лёд, мы с Эллой обнаружили массу интересного - прекрасный, похожий на корабль дебаркадер, пристани с лодками, народ ездит по льду на аэросанях и снегоходах, есть рыбаки и лыжники.





Но по центру бухты, перед выездом, стоит замечательный бакен - около 2-х метров высотой, есть удачные места для крепления вертикала или мачты.



Берега бухты вокруг образуют естественный рефлектор, как это отразится на работе антенны, сказать трудно, но попробовать очень интересно. От этого места я получил большое вдохновение, на следующий год обязательно буду работать с бакена в эфире, в соревнования «Мороз- Красный Нос»!



Нагулявшись по льду водохранилища и налюбовавшись красотами зимней природы, мы с Эллой очень довольные направились домой, отдыхать.
На этом эпопея по отморозке наших носов закончилась, до следующего года.

Напоследок я хочу поблагодарить тех людей, без которых это происшествие в моей жизни не состоялось: XYL Ella V., UA3AO, HB9ERK, RX3ALL, RX3DKH, RV3DZ, бабушка Евгения Леонидовна.
Всем спасибо!



73! 72! de RX3DPK.

DE XYL RX3DPK:

Здравствуйтесь, дорогие радиолюбители!

Волею счастливого случая довелось и мне проникнуть в ваши стройные и сплоченные ряды - вернее, рядом постоять. Впрочем, хотелось бы рассказать о своих впечатлениях по порядку.

Начать следует с того, что я замужем за радиолобителем, что неизменно вызывает любопытство и уважение моих подруг. Правда, я мало что могу им растолковать, и все мои описания хобби мужа звучат, надо полагать, весьма туманно и наивно. Однако же я считаю одной из главных своих задач не дать этому интересному хобби зачахнуть под бременем бытовых и служебных проблем, и создаю, насколько это в моих силах, поддержку Дмитрию.

Поэтому, если я могу принять участие в каких-либо тематических увеселениях, то стараюсь сделать это. Летом, нельзя не припомнить с самыми теплыми чувствами, мы ездили на мероприятие, «Десна-2009».

А уж как тащили домой, в Москву, некую железку, купленную на блошином рынке Ялты, куда мы ездили в свадебное путешествие! Дима доволок бы багаж без моей помощи, только если бы бросил чемодан, без ложной скромности должна признаться.

Но вот пришла зима, а с ней и возможность поучаствовать в «Морозе». Мало что, сразу скажу, может заставить не только подняться рано в выходной, но и вообще выйти на улицу и насладиться «морозом, солнцем, днем чудесным» - холод все-таки переносить сложнее, чем жару.

Но это соревнование (и так раз в год бывает!) - веский довод, пропустить его было бы очень жаль.

Зная, что быстро и наспех ничего хорошо не бывает, я еще с начала недели озвучивала недоуменные вопросы типа «А где же мы расположимся, так, чтобы и машина могла проехать, и слышно было хоть что-то в рацию?», «А как же ее (рацию) поставить?» и пр. Однако что-либо внятное ответить на эти вопросы Дмитрию не удалось – какой там осмотр местности, если в 20.00, когда он заканчивает работу (и это еще если повезет!), над городом и окрестностями воцаряется непроглядная тьма?!

В общем, вечером в пятницу собрались, а утром в субботу выехали, максимально тепло одевшись (много слоев тинсулейта на мне и все, какие были, свитера-носки на Диме) - на свой страх и риск в незнакомое место.

Довольно быстро до него добрались (правда, когда съехали с шоссе в поселок, стало не до веселых шуток и тем более не до скорости – дорога оказалась сплошным катком), и так же быстро пришли к решению никуда не ехать в поисках другого места, и ко льду не пробираться – во-первых, далеко, метров 150 по снегу и мимо шлагбаумов, во-вторых, чтоб не пугать народ грозным оборудованием военного образца.

Встали тихонечко у какого-то забора, рядом с полем, на краю которого виднелись недавней постройки дачи.

Пока Дима устанавливал оборудование, я ходила кругом и запечатлевала процесс – т.к. моя основная роль сводилась к фотографированию.



Потом, правда, это дело пришлось оставить и держать рацию, т.к. она, видимо, рассчитана на стояние на земле (или на то, чтоб гипотетический боец вообще не снимал ее с себя), а на багажнике машины все время заваливалась. Проторчав так часа полтора, мы удалились на ланч в теплую машину, предварительно свернув, конечно же, всю «музыку». И провода, надо сказать, сматывались крайне плохо.





Хочется сделать несколько выводов по хозяйственной части, на будущее:

1. Необходимы тонкие шерстяные перчатки для всех участников такого рода мероприятий, т.к. перчатки без пальцев, которые были у нас, не годятся – держать элементы из стали голой рукой на морозе очень некомфортно.
2. Угги оказались не такой прихотливой обувью, как можно о них думать, поэтому, модно это или нет, унисекс это или сугубо девчачья обувь, Диме на следующий сезон они будут куплены в обязательном порядке. Т.к. это действительно ОЧЕНЬ теплая обувь. Ну, или валенки ☺
3. Складные столик и стульчики с матерчатым сиденьем – не роскошь. Да и не только на «радийных» мероприятиях они смогут пригодиться.
4. Существуют проводки, которые не так дубеют на морозе. Используем их!
5. Надо бы мне научиться записывать то, что записывает в таких случаях участник соревнований. Чтобы говорящему не приходилось переключать из одной руки в другую микрофон, чтоб сделать запись. Или завести наушники с гарнитурой. Но научиться все равно прикольно ☺

6. На случай, если оборудование придется от машины до места как-то доставлять (потому что у места могут быть недостатки; это сейчас нам повезло – никто не гонял, не выражал недоумение, и все минусы, которые были в мероприятии, инициированы исключительно нашей собственной беспечностью), неплохо бы предусмотреть саночки.
7. Дмитрий считает, что соревнования можно совмещать с другими зимними забавами на свежем воздухе. И приглашать еще разных друзей. Что касается забав, то мы в этот раз пошли гулять по льду Пироговского водохранилища (и нашли вмерзший в лед водохранилища бакен, с которого вещать было бы куда как хорошо) и погуляли просто отлично. А можно было бы покататься на коньках, лыжах или с горки. Только это все надо опять же продумать заранее и, главное, посетить и протестировать место предполагаемого мероприятия загодя! А что касается компании, то, боюсь, суета вокруг мангала будет отвлекать от передатчика. Разве что пригласить всех подъехать чуть позже...



В общем, впечатления – самые положительные, промахи учтены и будут исправлены, а на следующий год хотелось бы пожелать, чтоб была такая же чудная погода (не думала, что когда-нибудь скажу так о морозе)!

Семьдесят, как говорится, три!
И самые лучшие всем пожелания!

P.S.
Небольшое видео, снятое мной:

<http://www.youtube.com/watch?v=jGsR7IcP36k>